

“CFSMA 第十二次（珠海）摩擦材料技术专题培训班”

授课专家简介

李康老师



中国摩擦密封材料协会高级顾问。高级工程师，享受国务院特殊津贴专家，1967年毕业于北京化工大学，中国摩擦密封材料协会专家委员会顾问。从1983年至2013年曾先后担任甘肃省摩擦密封材料厂和珠海格莱利摩擦材料有限公司总工程师，现为珠海格莱利摩擦材料股份有限公司的技术顾问。

长期从事摩擦材料的产品开发和技术管理工作，致力于摩擦材料的配方研究、工艺开发及摩擦材料产品开发体系的探索。曾组织和参与多项汽车和工业机械摩擦材料的开发项目，推进产品的测试方法和测试设备的改进。近年来，积极翻译和推动国外先进标准转化为国家标准，并投入摩擦材料缩比试验方法和缩比试验设备的研究开发，为提升摩擦材料行业基础研究和产品开发水平贡献力量；目前，缩比试验标准已经成为汽车行业团体标准。

施耀老师



中国摩擦密封材料协会高级顾问。高级工程师，毕业于建材部南京建材学院及中国政法大学，专业从事摩擦材料和测试技术。曾任多个摩擦密封技术委员会专家委员和高级顾问。

1969至1995年在湖北摩擦密封材料总厂工作，历任研究所所长、总厂副总工程师等。从事汽车、火车、飞机制动用摩擦材料和测试技术及汽车密封材料的研究和产品开发工作。1993至1995年，参与筹建中国区华中 FERODO 摩擦产品有限公司合资项目，赴英国、法国、意大利 FERODO 学习和考察，主持 FERODO 技术项目/工程设计、产品开发和技术管理的实施。曾被聘任辉门集团亚太区（上海）中国区技术总监。

主持和参加省、市、部、国家级科学基金研究项目并获得多项成果、发明专利、论文及奖励和省市级优秀科技工作者及国家部委荣誉证书。

易汉辉老师



高级工程师，1996年毕业于桂林理工大学，先后就职于湖北飞龙、武汉辉门、枣阳神龙摩擦材料公司，现任珠海格莱利摩擦材料股份有限公司技术副总监。曾在《非金属矿》等杂志发表论文10余篇，有摩擦材料配方等相关发明专利8项，是中国摩擦密封材料协会专家委员会和中国汽车工业协会制动器委员会专家委员会专家，全国非金属矿产品及制品标准委员会摩擦材料技术分会和中国汽车工业协会制动器委员会标委会委员，主要从事摩擦材料配方、工艺、测试、新材料应用、标准等研究。

唐磊鸣老师



高级工程师，2012年毕业于上海应用技术大学。在CNAS ISO17025 LINK实验室专业从事摩擦测试工作多年。多次参与国内外标准的研讨和建立，包括通用·沃尔沃及SAE J3213等主机及法规标准。亚太地区第一位拿到梅赛德斯奔驰制动盘实验认可的工程师。曾与清华大学及同济大学共同完成车辆冷启动摩擦噪音实验的科研目标，主导实验验证过程控制。并曾在意大利指导建立当地第一家专业摩擦材料测试实验室的实验能力。

李爱红老师



2014年硕士毕业于华南理工大学机械与汽车工程学院，2014年在广州纳联从事粉末冶金工作，担任研发主管。2018年7月加入格莱利，从事摩擦材料基础研究工作，主要负责摩擦材料基础特性研究、特殊工况下摩擦材料特性研究、配方开发及制动NVH等相关工作；从业期间

获专利 16 件，其中发明专利 7 件，发表论文 2 篇，参与相关论坛演讲多次、荣获番禺区创新企业之星 50 强、为汽车工业协会制动器委员会专家组专家、获得广东省机械工程学会科学技术奖励 二等奖、 广东省机械工业科学技术奖励 二等奖等奖项。